

Motorsport

5 mei 2009

## 2Race en visite au nouveau circuit de Clastres.

Nous sommes dans le nord de la France, à 200 bornes de Bruxelles sur une ancienne base militaire qui depuis 10 mois est devenue un circuit de 1973 mètres. Voilà ce qu'on appelle un recyclage utile et réussi. Les pocketbikes n'ont pas leur place : le circuit est trop long pour ces mini machines. Mais toutes les autres catégories du championnat 2Race sont de la fête. Les pilotes découvrent ce tracé. Aux premiers essais libres, ils ont été agréablement surpris. Installé, sur une butte artificielle, le public peut suivre l'entièreté des prestations.



### Départ Metrakit

Gauthier Duwelz sur sa MiniRR survole ses adversaires en Metrakit, il soigne ses trajectoires ajoutant ainsi au spectacle. Maximilien Bau et Alexandre Lelièvre font preuve d'adresse : l'étoffe de grands pilotes sur des vraies machines. Ils ne se font pas de cadeau au guidon de leur 80 cc. Ils sont loin

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

devant Nathan Paye et sa 70 cc. Paye légèrement plus lent dans les montées, mène une course solitaire. Les quelques coureurs 50 cc participent à cette manche : Philippe Calcus tourne pratiquement 1 seconde plus vite que Jeremy Raevens et Julien Vreck.

Jeroen Van Den Borne qui a construit lui-même sa machine, un cyclo, est très rapide sur ce circuit technique. Et cela avec plus ou moins de bonheur. Car s'il tombe en panne avant le drapeau à damier dans la 1<sup>ère</sup> manche, il remporte la seconde. Derrière, on assiste à un beau duel entre Arnaud Bojmistruk et Eric Lambot qui lâche Nicolas Charlier et Tom Janssens. La revanche est réussie pour Charlier, 1<sup>er</sup> scooter avec une avance de 10 secondes sur Bojmistruk et Lambot. Janssens termine 4<sup>ème</sup>.



### Départ des Pitbikes.

Sébastien Graux est un niveau au-dessus: après deux tours, il a largué tout le monde. Pour corser les choses, il part pour la seconde manche de la dernière place. Mais cela ne

Motorsport

5 mei 2009

change rien : après deux tours, il est de nouveau seul en tête. Deuxième chrono, Alain Thiran ne peut partir, moteur cassé. Même mésaventure pour Danny Dekinder! Dans ces conditions, Kevin Devos de l'équipe APS fait deux fois second en Pitbikes Pro, malgré les attaques de Jeroen Devos qui n'en est qu'à sa seconde compétition. Derrière ces leaders, on note un groupe formé de Nathan Cornet, Kevin Defrenne, Bart Verheyen et Marco Polis. Tom Foubert était un peu à la traîne. Dans la deuxième manche, les positions des Pro sont restées pareilles. Chez les Pitbike Light, Nolis prend ses distances vis-à-vis de Cornet et Bauwens. Defrenne se retrouve isolé.

Voilà des courses qui accrochent. Des machines toutes équivalentes, c'est le meilleur qui l'emporte. Dans la première manche, Dimitri Briosi entraînent le paquet de ses adversaires. Dans la première chicane, cela se disloque. Première victime de la lutte, Thibaut Hoebeke chute dans le troisième tour. Niels Cools signe une remontée mémorable, gagnant des places à chaque passage. Il rejoint Jordan Collard et se livre une lutte pour la 3<sup>ème</sup> place. Les frères Briosi ont pris le large. Dimitri remporte facilement la course devant son frangin Paolo. Les deux moteurs sont préparés chez RSM ? Niels Cools remporte le sprint pour la 3<sup>ème</sup> place devant Jordan Collard suivi de près par Roger Van Hecke et Thibaut Hoebeke. Benoît Carly termine 7<sup>ème</sup> devant Adrien Capomasi.



La Honda NSF Cup.

Dans la seconde manche, la lutte va se dérouler jusqu'à l'arrivée. Ils sont trois : les frères Briosi et Thibaut Hoebeke revenu de loin. Ils sont suivis à quelques mètres du groupe formé par Jordan Collard, Benoît Carly, Niels Cools et Roger Van Ecke. Adrien Capomasi et Stéphane Decaigny sont décrochés et suivent à une cinquantaine de mètres. La finale est épique. Dimitri Briosi et Thibaut Hoebeke abordent les 3 derniers virages coude à coude. Thibaut élargit trop et passe dans l'herbe, heureusement, il ne chute pas. Dimitri Briosi l'emporte devant Thibaut Hoebeke et Paolo Briosi. Jordan Collard, le témoin de la bagarre, se classe 4<sup>ème</sup> devant

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich  
Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)

Motorsport

5 mei 2009

Benoît Carly, Niels Cools et Roger Van Hecke.  
Capomasi est 8<sup>ème</sup> devant Decaigny et Lycke.

Bart Van Dijck et Bert Stevens exploitent au mieux leur MiniRR Rossi replica. Niels Cools sur le Ronny Racing est vainqueur en Cyclos. Johan Van Hove et son équipe SRT l'emportent en scooters. En Pitbikes, la victoire revient à l'équipe Ruller.



Le podium des deux manches est défini : la plus haute marche pour Dimitri Briosi, la seconde pour Thibaut Hoebeke et la 3<sup>ème</sup> pour Jordan Collard.

Tekste et photos sont © sous le nom 2Race.

Plusieurs information :

Organisation 2Race: +32 0477 22.44.48 of  
[www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)

Endurance

Pour l'endurance qui ne pouvait se courir qu'avec une seule machine, il n'y a que 14 équipes au départ ce qui n'a pas diminué les performances des teams. Un travail impeccable dans les stands pour le changement de pilote et le ravitaillement. De nouveau, c'est Ronny Racing qui remporte la victoire en Street Magic. En Cyclos, ils sont restés longtemps dans le même tour que Wim-Motors 1 sur la MiniRR suivi du Scooter Verdonck. Mais après une heure, le scooter de SRT 1 et la Mini RR de Philcam passent Verdonck.

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich  
Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)